

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

| | | | | |
|---|--------------------------------|--|--------------------------|--|
| TÚ 1131 Lovosice (mimo) – – Česká Lípa město(vč.)(bez Č.L.hl.n.) | | DÚ 02 Lovosice – Žalhostice | | Evd. km 38,816 |
| Objekt most | Úsek trati šírá trať | Vžitý název Labák v Žalhosticích | | |
| Délka mostu 362,00 m | | Počet otvorů 7 | Počet kolejí 1 | Elektrizace ne |
| Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ústí nad Labem | | Rychlost na mostě / traťová [km/h] 90 / 90 | | Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí B2-60 (uvažovaná D4-90) |
| Návrh hodnocení staveb. stavu 1/2 | | Odpovědný pracovník vykonavatele Jaroslav Schejbal | | Rok podrobné prohlídky 2024 |



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 362,00 m (MES)

Šířka mostu: 6,85 m

Výška objektu: 14,58 m (MES)

Délka přemostění: 336,20 m (MES)

Úhel křížení: 90° (cca 85° s osou vodního toku)

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 5

Počet otvorů: 7

Přemostěná překážka:

otvor č. 1 - účelová komunikace zpevněná v areálu průmyslové chemie Lovosice (původně inundace - v současnosti se mostní otvor nachází ve směru od řeky za protipovodňovou stěnou)

otvor č. 2 - inundace

otvor č. 3 - účelová komunikace nezpevněná a trvalý vodní tok (vtok zprava, ř. Labe)

otvor č. 4 - trvalý vodní tok (vtok zprava, ř. Labe), plavební otvor

otvor č. 5 - trvalý vodní tok (vtok zprava, ř. Labe) a účelová komunikace nezpevněná

otvor č. 6 - inundace

otvor č. 7 - inundace

Výška kolejového lože a přesypávky: na K 01, K 02, K 03, K 04 a K 05 cca 0,50 m

Souřadnice středu objektu

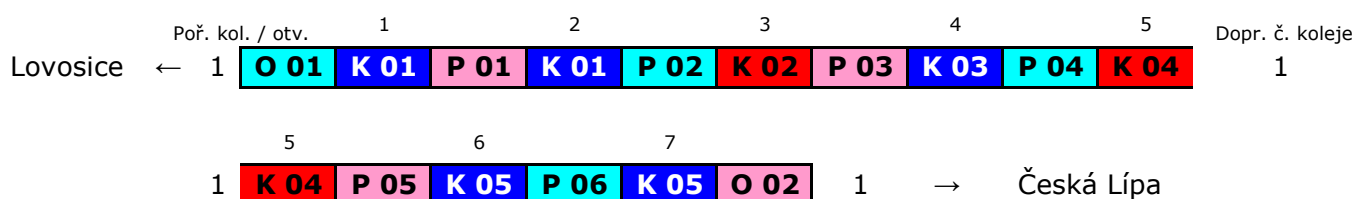
50°30'58.587"N, 14°04'52.615"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: +5 °C až +10 °C

Počasí: zataženo, v průběhu PPM i polojasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

K 01 - otvor č. 1 a č. 2 – Konstrukce ocelová, trámová plnostěnná, spojitá (2 pole), celosvařovaná, s dolní ortotropní mostovkou a s průběžným kolejovým ložem, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí = 54,24 m (MES) - rozpětí jednotlivých polí: 1. pole = 27,17 m (MES) a 2. pole = 27,07 m (MES), délka (délka hl. nosníků) = 55,10 m, šířka = 6,45 m, počet příhrad: 26 (13 + 13)
- Hlavní nosníky: 2 hlavní nosníky, celosvařované, průřezu „I“, s vnitřními a vnějšími svislými výztuhami stěny; výška konstantní po celé délce = 2,50 m, šířka horních pásů (pásnic) proměnná = 360 mm a 500 mm, šířka dolních pásů (pásnic) proměnná = 360 mm a 500 mm a v místech uložení 600 mm; osová vzdálenost hl. nosníků = 5,85 m (MES)

- Mostovka - ortotropní konstrukce:
 - ocelová deska s odvodňovači na středu žlabu KL (ocelová deska mostovky je příčně vyspádovaná do středu žlabu KL), oboustranně boky žlabu KL tvoří svislé stěny
 - podélné výztuhy páskového průřezu, probíhají spojitě přes příčníky mostovky výřezy v jejich stěně (zde i přivařené ke stěnám příčníků), osová vzdálenost podélných výztuh = 460 mm
 - příčníky - 27 ks, včetně podporových - plnostěnné, svařované, s proměnnou výškou dle příčného spádu desky mostovky, ve stěnách příčníků jsou výřezy pro podélné výztuhy, osová vzdálenost příčníků = 2090 mm, na konci NK (na konci 2. pole) 1x 1990 mm
- Mostní závěry: přechod z nosné konstrukce na opěru O 01 a přechod mezi nosnými konstrukcemi K 01 a K 02 nad pilířem P 02 - příčné spáry - těsněné lamelové mostní závěry
- Uložení: ložiskové - kalotová ložiska, na betonových podložiskových blocích
 - na O 01 vlevo kalotové ložisko všesměrně pohyblivé
 - na O 01 vpravo kalotové ložisko podélně pohyblivé
 - na P 01 vlevo kalotové ložisko všesměrně pohyblivé
 - na P 01 vpravo kalotové ložisko podélně pohyblivé
 - na P 02 vlevo kalotové ložisko příčně pohyblivé
 - na P 02 vpravo kalotové ložisko pevné
- Rok výroby: 2015 (MES), tabulka zhotovitele vlevo na začátku na stěně hlavního nosníku - OK TŘEBESTOVICE 2015
- Rok provedení PKO: 2015, na konstrukci vyznačeno vlevo na začátku na stěně hlavního nosníku - OK TŘEBESTOVICE - NATŘENO 2015

K 02 - otvor č. 3 – Konstrukce ocelová, oblouková s trámem (konstrukční systém - trám vyztužený obloukem - Langerův trám se svislými tuhými závěsy), prostá, celosvařovaná, s dolní ortotropní mostovkou a s průběžným kolejovým ložem, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí = 74,37 m (MES), délka (délka hl. nosníků) = 75,37 m (MES), šířka = 6,85 m
- Hlavní nosníky: 2 hlavní nosníky, celosvařované, konstrukční systém trám vyztužený obloukem - Langerův trám se svislými závěsy. Trám hlavního nosníku je plnostěnný, průřezu „I“, s vnitřními a vnějšími svislými výztuhami stěny, výška trámu konstantní po celé délce = 2,50 m, šířka horního pásu (pásnice) trámu = 670 mm. Oblouk hlavního nosníku má uzavřený komorový průřez. Svislé závěsy jsou z plných kruhových tyčí. Osová vzdálenost hlavních nosníků = 6,05 m (MES)
- Ztužení oblouků: 4x, příčné, svařované, uzavřeného komorového průřezu
- Mostovka - ortotropní konstrukce:
 - ocelová deska s odvodňovači na středu žlabu KL (ocelová deska mostovky je příčně vyspádovaná do středu žlabu KL), oboustranně boky žlabu KL tvoří svislé stěny
 - podélné výztuhy páskového průřezu, probíhají spojitě přes příčníky mostovky výřezy v jejich stěně, osová vzdálenost podélných výztuh = 460 mm
 - příčníky - 38 ks, včetně krajních - plnostěnné, svařované, s proměnnou výškou dle příčného spádu desky mostovky, ve stěnách příčníků jsou výřezy pro podélné výztuhy, osová vzdálenost příčníků = 2010 mm
- Mostní závěry: přechod mezi nosnými konstrukcemi K 02 a K 01 nad pilířem P 02 a přechod mezi nosnými konstrukcemi K 02 a K 03 nad pilířem P 03 - příčné spáry - těsněné lamelové mostní závěry

- Uložení: ložiskové - kalotová ložiska, na betonových podložiskových blocích na úložných prazích pilířů
 - na P 02 vlevo kalotové ložisko všesměrně pohyblivé
 - na P 02 vpravo kalotové ložisko podélně pohyblivé
 - na P 03 vlevo kalotové ložisko příčně pohyblivé
 - na P 03 vpravo kalotové ložisko pevné
- Rok výroby: 2015 (MES), tabulka zhotovitele vpravo na začátku hlavního nosníku
 - BILFINGER, vyrobeno 2015
- Rok provedení PKO: 2015, na konstrukci vyznačeno vpravo na začátku hlavního nosníku
 - NATŘENO: 2015, PROFICOLOR

K 03 - otvor č. 4 – Konstrukce ocelová, oblouková s trámem (konstrukční systém - trám vyztužený obloukem - Langerův trám se svislými tuhými závěsy), prostá, celosvařovaná, s dolní ortotropní mostovkou a s průběžným kolejovým ložem, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí = 74,37 m (MES), délka (délka hl. nosníků) = 75,37 m (MES), šířka = 6,85 m
- Hlavní nosníky: 2 hlavní nosníky, celosvařované, konstrukční systém trám vyztužený obloukem - Langerův trám se svislými závěsy. Trám hlavního nosníku je plnostěnný, průřezu „I“, s vnitřními a vnějšími svislými výztuhami stěny, výška trámu konstantní po celé délce = 2,50 m, šířka horního pásu (pásnice) trámu = 670 mm. Oblouk hlavního nosníku má uzavřený komorový průřez. Svislé závěsy jsou z plných kruhových tyčí. Osová vzdálenost hlavních nosníků = 6,05 m (MES)
- Ztužení oblouků: 4x, příčné, svařované, uzavřeného komorového průřezu
- Mostovka - ortotropní konstrukce:
 - ocelová deska s odvodňovači na středu žlabu KL (ocelová deska mostovky je příčně vypádovaná do středu žlabu KL), oboustranně boky žlabu KL tvoří svislé stěny
 - podélné výztuhy páskového průřezu, probíhají spojitě přes příčníky mostovky výřezy v jejich stěně, osová vzdálenost podélných výztuh = 460 mm
 - příčníky - 38 ks, včetně krajních - plnostěnné, svařované, s proměnnou výškou dle příčného spádu desky mostovky, ve stěnách příčníků jsou výřezy pro podélné výztuhy, osová vzdálenost příčníků = 2010 mm
- Mostní závěry: přechod mezi nosnými konstrukcemi K 03 a K 02 nad pilířem P 03 a přechod mezi nosnými konstrukcemi K 03 a K 04 nad pilířem P 04 - příčné spáry
 - těsněné lamelové mostní závěry
- Uložení: ložiskové - kalotová ložiska, na betonových podložiskových blocích na úložných prazích pilířů
 - na P 03 vlevo kalotové ložisko všesměrně pohyblivé
 - na P 03 vpravo kalotové ložisko podélně pohyblivé
 - na P 04 vlevo kalotové ložisko příčně pohyblivé
 - na P 04 vpravo kalotové ložisko pevné
- Rok výroby: 2015 (MES), tabulka zhotovitele vpravo na začátku hlavního nosníku
 - BILFINGER, vyrobeno 2015
- Rok provedení PKO: 2015, na konstrukci vyznačeno vpravo na začátku hlavního nosníku
 - NATŘENO: 2015, PROFICOLOR

K 04 - otvor č. 5 – Konstrukce ocelová, oblouková s trámem (konstrukční systém - trám vyztužený obloukem - Langerův trám se svislými tuhými závěsy), prostá, celosvařovaná, s dolní ortotropní mostovkou a s průběžným kolejovým ložem, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí = 74,37 m (MES), délka (délka hl. nosníků) = 75,37 m (MES), šířka = 6,85 m
- Hlavní nosníky: 2 hlavní nosníky, celosvařované, konstrukční systém trám vyztužený obloukem - Langerův trám se svislými závěsy. Trám hlavního nosníku je plnostěnný, průřezu „I“, s vnitřními a vnějšími svislými výztuhami stěny, výška trámu konstantní po celé délce = 2,50 m, šířka horního pásu (pásnice) trámu = 670 mm. Oblouk hlavního nosníku má uzavřený komorový průřez. Svislé závěsy jsou z plných kruhových tyčí. Osová vzdálenost hlavních nosníků = 6,05 m (MES)
- Ztužení oblouků: 4x, příčné, svařované, uzavřeného komorového průřezu
- Mostovka - ortotropní konstrukce:
 - ocelová deska s odvodňovači na středu žlabu KL (ocelová deska mostovky je příčně vypádovaná do středu žlabu KL), oboustranně boky žlabu KL tvoří svislé stěny
 - podélné výztuhy páskového průřezu, probíhají spojitě přes příčníky mostovky výřezy v jejich stěně, osová vzdálenost podélných výztuh = 460 mm
 - příčníky - 38 ks, včetně krajních - plnostěnné, svařované, s proměnnou výškou dle příčného spádu desky mostovky, ve stěnách příčníků jsou výřezy pro podélné výztuhy, osová vzdálenost příčníků = 2010 mm
- Mostní závěry: přechod mezi nosnými konstrukcemi K 04 a K 03 nad pilířem P 04 a přechod mezi nosnými konstrukcemi K 04 a K 05 nad pilířem P 05 - příčné spáry - těsněné lamelové mostní závěry
- Uložení: ložiskové - kalotová ložiska, na betonových podložiskových blocích na úložných prazích pilířů
 - na P 04 vlevo kalotové ložisko všesměrně pohyblivé
 - na P 04 vpravo kalotové ložisko podélně pohyblivé
 - na P 05 vlevo kalotové ložisko příčně pohyblivé
 - na P 05 vpravo kalotové ložisko pevné
- Rok výroby: 2015 (MES), tabulka zhotovitele vpravo na začátku hlavního nosníku - BILFINGER, vyrobeno 2015
- Rok provedení PKO: 2015, na konstrukci vyznačeno vpravo na začátku hlavního nosníku - NATŘENO: 2015, PROFICOLOR

K 05 - otvor č. 6 a č. 7 – Konstrukce ocelová, trámová plnostěnná, spojitá (2 pole), celosvařovaná, s dolní ortotropní mostovkou a s průběžným kolejovým ložem, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí = 54,24 m (MES) - rozpětí jednotlivých polí: 1. pole = 27,07 m (MES) a 2. pole = 27,17 m (MES), délka (délka hl. nosníků) = 55,05 m (MES), šířka = 6,60 m (MES), počet příhrad: 26 (13 + 13)
- Hlavní nosníky: 2 hlavní nosníky, celosvařované, průřezu „I“, s vnitřními a vnějšími svislými výztuhami stěny; výška konstantní po celé délce = 2,50 m, šířka horních pásů (pásnic) proměnná = 360 mm a 500 mm, šířka dolních pásů (pásnic) proměnná = 360 mm a 500 mm a v místech uložení 600 mm; osová vzdálenost hl. nosníků = 6,00 m (MES)

- Mostovka - ortotropní konstrukce:
 - ocelová deska s odvodňovači na středu žlabu KL (ocelová deska mostovky je příčně vypádovaná do středu žlabu KL), oboustranně boky žlabu KL tvoří svislé stěny
 - podélné výztuhy páskového průřezu, probíhají spojitě přes příčníky mostovky výřezy v jejich stěně (zde i přivařené ke stěnám příčníků), osová vzdálenost podélných výztuh = 460 mm
 - příčníky - 27 ks, včetně podporových - plnostěnné, svařované, s proměnnou výškou dle příčného spádu desky mostovky, ve stěnách příčníků jsou výřezy pro podélné výztuhy, osová vzdálenost příčníků = 2090 mm, na začátku NK (na začátku 1. pole) 1x 1990 mm
- Mostní závěry: přechod mezi nosnými konstrukcemi K 05 a K 04 nad pilířem P 05 a přechod z nosné konstrukce na opěru O 02 - příčné spáry - těsněné lamelové mostní závěry
- Uložení: ložiskové - kalotová ložiska, na betonových podložiskových blocích
 - na P 05 vlevo kalotové ložisko všesměrně pohyblivé
 - na P 05 vpravo kalotové ložisko podélně pohyblivé
 - na P 06 vlevo kalotové ložisko příčně pohyblivé
 - na P 06 vpravo kalotové ložisko pevné
 - na O 02 vlevo kalotové ložisko všesměrně pohyblivé
 - na O 02 vpravo kalotové ložisko podélně pohyblivé
- Rok výroby: 2015 (MES), tabulka zhotovitele vpravo na konci na stěně hlavního nosníku - OK TŘEBESTOVICE 2015
- Rok provedení PKO: 2015, na konstrukci vyznačeno vpravo na konci na stěně hlavního nosníku - OK TŘEBESTOVICE - NATŘENO 2015

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: dřík - kamenné kvádrové řádkové zdivo (pískovcové kvádry); úložný práh a závěrná zeď a horní část rovnoběžných křídel (římsy křídel) - železobeton, na úložném prahu jsou vybetonovány podložiskové bloky
- Rozměry: šířka: 8,00 m (MES), výška dříku (vlevo i vpravo): 3,60 m (3,57 m), výška úložného prahu: 1,12 m
- Rok výstavby a opravy spodní stavby (platí pro celý mostní objekt):
 - výstavba v r. 1898 (MES), částečná přestavba spojená s osazením nových nosných konstrukcí v r. 2015 (MES) /letopočty jsou vyznačeny na úložných prazích - vlysy do betonu/; před tím spodní stavba mostu sanována v roce 1994, 2004, 2005 a 2013
- Křídla - vlevo i vpravo: rovnoběžná křídla, kamenné řádkové zdivo + v horní části železobeton (římsy křídel) + kamenná zábradlí (zábradelní zdi)
- Přechodové zídky: Oboustranně prefabrikované železobetonové úhlové zídky, zídky jsou spojeny vodorovnými táhly (2x)
- Měřicí vývody z výztuže: ano, na úložném prahu
- Svahy u mostu: zemní svahy, svahové kužely - v horní části svahy zpevněné (dlažba z lomového kamene v betonovém loži, zde je i vyústěná příčná drenáž)

Pilíř P 01

- Pilíř mezi mostním otvorem č. 1 a č. 2 (uložení nosné konstrukce K 01 /spojitý nosník/)
- Materiál: dřík - lícové kamenné kvádrové řádkové zdivo (pískovcové kvádry); úložný práh - železobeton, na úložném prahu jsou vybetonovány podložiskové bloky

- Rozměry: šířka: 9,02 m (MES), výška dříku z otvoru č. 1: 4,45 m (4,35 m), výška dříku z otvoru č. 2: 3,80 m, výška úložného prahu: 1,12 m
- Rok výstavby a opravy: viz O 01
- Měřicí vývody z výztuže: ano, na úložném prahu

Pilíř P 02

- Pilíř mezi otvorem č. 2 a č. 3 (uložení konce nosné konstrukce K 01 /spojitý nosník/ a začátku nosné konstrukce K 02)
- Materiál: dřík - lícové kamenné kvádrové řádkové zdivo (pískovcové kvádry), v horní části dříku z obou otvorů jednotlivé lícni kameny ukotvené ocelovými tyčemi (táhly) ve dvou řadách (2x po 5 ks); úložný práh - železobeton, na úložném prahu jsou vybetonovány podložiskové bloky
- Rozměry: šířka: 10,20 m (MES), výška dříku z otvoru č. 2: vlevo 4,70 m a vpravo 4,45 m, výška dříku z otvoru č. 3: vlevo 4,65 m a vpravo 4,45 m, výška úložného prahu: 1,12 m
- Rok výstavby a opravy: viz O 01
- Měřicí vývody z výztuže: ano, na úložném prahu
- Jiskřiště: ano, vpravo v místě pevného ložiska K 01

Pilíř P 03

- Pilíř mezi otvorem č. 3 a č. 4 (uložení konce nosné konstrukce K 02 a začátku nosné konstrukce K 03), pilíř situovaný v říčním korytě
- Materiál: dřík - lícové kamenné kvádrové řádkové zdivo (pískovcové kvádry); úložný práh - železobeton, na úložném prahu jsou vybetonovány podložiskové bloky
- Rozměry: šířka: 10,90 m (MES), výška dříku nad hladinou v době PPM: cca 6,60 m, výška úložného prahu: 1,12 m
- Rok výstavby a opravy: viz O 01
- Měřicí vývody z výztuže: ano, na úložném prahu
- Jiskřiště: ano, vpravo v místě pevného ložiska K 02
- Vlevo na zhlaví pilíře v místech trhlin osazeny senzory.

Pilíř P 04

- Pilíř mezi otvorem č. 4 a č. 5 (uložení konce nosné konstrukce K 03 a začátku nosné konstrukce K 04), pilíř situovaný v říčním korytě
- Materiál: dřík - lícové kamenné kvádrové řádkové zdivo (pískovcové kvádry), v horní části dříku z obou otvorů jednotlivé lícni kameny ukotvené ocelovými tyčemi (táhly) ve dvou řadách (2x po 4 ks); úložný práh - železobeton, na úložném prahu jsou vybetonovány podložiskové bloky
- Rozměry: šířka: 10,90 m (MES), výška dříku nad hladinou v době PPM: cca 6,60 m, výška úložného prahu: 1,12 m
- Rok výstavby a opravy: viz O 01
- Měřicí vývody z výztuže: ano, na úložném prahu
- Jiskřiště: ano, vpravo v místě pevného ložiska K 03

Pilíř P 05

- Pilíř mezi otvorem č. 5 a č. 6 (uložení konce nosné konstrukce K 04 a začátku nosné konstrukce K 05)
- Materiál: dřík - lícové kamenné kvádrové řádkové zdivo (pískovcové kvádry), v horní části dříku z obou otvorů jednotlivé lícní kameny ukotvené ocelovými tyčemi (táhly) ve dvou řadách (2x po 5 ks); úložný práh - železobeton, na úložném prahu jsou vybetonovány podložiskové bloky
- Rozměry: šířka: 10,20 m, výška dříku z otvoru č. 5 a č. 6: 5,75 m, výška úložného prahu: 1,12 m
- Rok výstavby a opravy: viz O 01
- Měřicí vývody z výztuže: ano, na úložném prahu
- Jiskřiště: ano, vpravo v místě pevného ložiska K 04

Pilíř P 06

- Pilíř mezi otvorem č. 6 a č. 7 (uložení nosné konstrukce K 05 /spojitý nosník/)
- Materiál: dřík - lícové kamenné kvádrové řádkové zdivo (pískovcové kvádry); úložný práh - železobeton, na úložném prahu jsou vybetonovány podložiskové bloky
- Rozměry: šířka: 8,97 m (MES), výška dříku z otvoru č. 6: 6,00 m, výška dříku z otvoru č. 7: 5,75 m, výška úložného prahu: 1,12 m
- Rok výstavby a opravy: viz O 01
- Měřicí vývody z výztuže: ano, na úložném prahu
- Jiskřiště: ano, vpravo v místě pevného ložiska K 05

Opěra O 02

- Materiál: dřík - kamenné kvádrové řádkové zdivo (pískovcové kvádry); úložný práh a závěrná zeď a horní část rovnoběžných křídel (římsy křídel) - železobeton, na úložném prahu jsou vybetonovány podložiskové bloky
- Rozměry: šířka: 8,00 m (MES), výška dříku (vlevo i vpravo): 5,75 m, výška úložného prahu: 1,12 m
- Rok výstavby a opravy: viz O 01
- Křídla - vlevo i vpravo: rovnoběžná křídla, kamenné řádkové zdivo + v horní části železobeton (římsy křídel) + kamenná zábradlí (zábradelní zdi)
- Přechodové zídky: Oboustranně prefabrikované železobetonové úhlové zídky, zídky jsou spojeny vodorovnými táhly (2x)
- Měřicí vývody z výztuže: ano, na úložném prahu
- Svahy u mostu: zemní svahy, svahové kamenné kužely, v místech přechodových zídek novější kamenná dlažba (dlažba z lomového kamene v betonovém loži, zde je i vyústěná příčná drenáž)

3. Železniční svršek**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání po délce objektu: přímá a na konci mostu kolej v přechodnici
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta vodorovná
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: na dřevěných pražcích na NK-cích žebrové podkladnice s pružnými svěrkami Skl 24; na betonových pražcích na začátku a na konci mostu a na předmostích bezpodkladnicové upevnění kolejnic s pružnými svěrkami Skl 14
- Kolejnicové podpory - druh pražců: na NK-cích dřevěné pražce, na začátku a na konci mostu a na předmostích betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné, uzavřené

4. Vybavení

Podlahy na K 01 – K 05

- Podlahy na chodnících: umístěné mezi žlabem KL a hlavními nosníky, chodníkové plechy jsou průběžně přivařené ke stěnám hlavních nosníků, pochozí plocha chodníků je opatřena protiskluzovou úpravou.

Zábradlí na křídlech na začátku a na konci mostu vlevo i vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí kamenná (kamenné zábradelní zdi), pískovcové kvádry
- Výšky zábradlí nad KL:
 - na O 01 = vlevo 1,32 m – 1,35 m a vpravo 1,30 m
 - na O 02 = vlevo 1,17 m – 1,20 m a vpravo 1,20 m – 1,25 m
- Délky zábradlí:
 - na O 01 = vlevo 12,00 m a vpravo 11,00 m
 - na O 02 = vlevo 12,12 m a vpravo 12,14 m
- Půdorysný tvar: přímý

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Na K 01 – K 05 odvodnění žlabu KL zajištěno příčným střeovitým spádem desky mostovky do středu žlabu a odvodňovači (svislé trubky), které jsou součástí nosných konstrukcí. Nad podpěrami na odvodňovače navazují ležaté svody. Voda z odpadního zařízení je volně svedena na terén a do řeky.
- Odvádění vody od závěrných zdí za konce rovnoběžných křídel zajištěno vyspádováním - v přechodových oblastech za konci křídel příčná drenáž s oboustranným vyústěním.
- Odvodněné mostní závěry.

Osvětlení (informativně)

- Na začátku (otvor č. 1) v areálu průmyslové chemie Lovosice oboustranně u mostu sloupy veřejného osvětlení.

Revizní zařízení

- Na K 01 – K 05 revizní madla vně hlavních nosníků (trámů hlavních nosníků) - po celé délce vně hl. nosníků (trámů) revizní madlo mezi vnějšími výztuhami stěn.
- Na K 02 – K 04 revizní úchyty.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo vně nosných konstrukcí podélné trubní plynové vedení svedené u pilíře P 02 a P 05.
- Vpravo po celé délce mostu vnější podélný plechový kabelový žlab veden při horní pásnici hlavních nosníků - trámů hl. nosníků.
- Na nosné konstrukci K 02 a K 03 oboustranně umístěné plavební znaky (zároveň osvětlovadla a vedeny kabely pro napájení osvětlení plavebních znaků).
- Na pilíři P 03 a P 04 oboustranně radarové odražeče.
- Na mostě nivelační značky, měřické body a zajišťovací značky.
- Před mostem vpravo světelné návěstidlo.
- Na opěru O 01 z obou stran navazuje oplocení areálu průmyslové chemie Lovosice - plot z betonových prefabrikátů osazených do betonových sloupků.
- Na pilíř P 01 navazuje z obou stran protipovodňová stěna lemující inundační území ř. Labe - ochrana areálu průmyslové chemie Lovosice.

- V okolí mostu technologie v areálu průmyslové chemie Lovosice, vlevo od mostu se nachází trafostanice a přes řeku, šikmo směrem od mostu, vedeno vzdušné vedení VN.
- Za mostem vlevo návěstní deska před zastávkou (ve směru od České Lípy) a vpravo na sloupku deska staničníku km 39,000.
- V otvoru č. 1 panelová cesta s obrubníky (areál průmyslové chemie Lovosice).
- Příjezd automobilem: od Žalhostic přes železniční přejezd u mostu v ekm 39,729 (křížení železničních tratí), před mostem v ekm 39,600 (klenba) odbočit vlevo a po cestě podél železniční tratě dojet k objektu (pravý břeh řeky Labe, konec mostu - otvor č. 5 – č. 7) anebo areálem průmyslové chemie Lovosice dojet k začátku mostu (otvor č. 1 a přes další bránu do otvoru č. 2 a na levý břeh řeky Labe v otvoru č. 3)

5. Přechody do trati

- Přechody do trati pomocí šterkových ramp - KL zajištěno žb přechodovými zídками.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce **kamenného zábradlí na začátku mostu** (na křídlech O 01) od osy koleje (min. hodnoty):

| | |
|--------|---------|
| | |
| vlevo | 2635 mm |
| vpravo | 2649 mm |

- Na **K 01** vzdálenost **hlavních nosníků** (vnitřní hrany) a vzdálenost **vnitřní hrany chodníkových plechů** od osy koleje (hlavní nosník / vnitřní hrana chodníkového plechu):

| | | | |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | na začátku | uprostřed | na konci |
| vlevo | 2688 mm / 2202 mm | 2626 mm / 2208 mm | 2702 mm / 2218 mm |
| vpravo | 2798 mm / 2315 mm | 2749 mm / 2331 mm | 2796 mm / 2316 mm |

- Na **K 03** vzdálenost **hlavních nosníků** (vnitřní hrany) a vzdálenost **vnitřní hrany chodníkových plechů** od osy koleje (hlavní nosník / vnitřní hrana chodníkového plechu):

| | | | |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | na začátku | uprostřed | na konci |
| vlevo | 2601 mm / 2206 mm | 2654 mm / 2219 mm | 2619 mm / 2223 mm |
| vpravo | 2707 mm / 2308 mm | 2736 mm / 2307 mm | 2708 mm / 2314 mm |

- Na **K 05** vzdálenost **hlavních nosníků** (vnitřní hrany) a vzdálenost **vnitřní hrany chodníkových plechů** od osy koleje (hlavní nosník / vnitřní hrana chodníkového plechu):

| | | | |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | na začátku | uprostřed | na konci |
| vlevo | 2700 mm / 2209 mm | 2618 mm / 2201 mm | 2766 mm / 2280 mm |
| vpravo | 2945 mm / 2301 mm | 2900 mm / 2333 mm | 2892 mm / 2412 mm |

- Vzdálenost vnitřního líce **kamenného zábradlí na konci mostu** (na křídlech O 02) od osy koleje (min. hodnoty):

| | |
|--------|---------|
| | |
| vlevo | 2736 mm |
| vpravo | 2795 mm |

- Min. výška příčného ztužení oblouků hlavních nosníků nad temeny kolejnic:
 - Na **K 02** = 7736 mm (na začátku nosné konstrukce, tj. 1. ztužení)
 - Na **K 03** = 7747 mm (na začátku nosné konstrukce, tj. 1. ztužení)
 - Na **K 04** = 7693 mm (na konci nosné konstrukce, tj. 4. ztužení)

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Světlost otvorů:
 - otvor č. 1 - 24,20 m
 - otvor č. 2 - 23,98 m
 - otvor č. 3 - 71,35 m
 - otvor č. 4 - 71,35 m
 - otvor č. 5 - 71,33 m
 - otvor č. 6 - 23,94 m
 - otvor č. 7 - 24,15 m
- Volná výška nad účelovou komunikací v otvoru č. 1 pod K 01: min. vlevo = 5,04 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Stav PKO (poškozená PKO)
 - Hlavní nosníky
 - Levý hlavní nosník
 - Horní pásnice
 - V poli (v textu „pole“ = „příhrada“, dále pouze „pole“) č. 24 na vnější straně při hraně poškozená PKO - koroze.
 - Dolní pásnice
 - V poli č. 18 na vnější straně na hraně stečený nátěr, který se nanášel při opravách.
 - V poli č. 22, 23 a 24 na podhledu odloupená vrchní vrstva.
 - V místech vnějších svislých výztuh popraskaná, popř. vzduťatá vrstva nátěru (silnější vrstva) - v místě výztuhy č. 6, 8, 9, 10, 11 a 13
 - Pravý hlavní nosník
 - Horní pásnice
 - V poli č. 21 na vnější straně na podhledu vzduťatá a odloupená vrchní vrstva.
 - Stěna a svislé výztuhy
 - Ojedinelé poškození PKO - odřený, otlučený nátěr (např. na hraně výztuhy mezi 12. - 13. polem, na stěně na vnější straně v poli č. 22).

- Mostovka
 - Příčnický
 - Na hraně dolní pásnice příčnicku č. 5 vpravo poškozená PKO - koroze.
 - Na hraně dolní pásnice příčnicku č. 7 vpravo popraskaný, vzduť nátěr.
 - Na podhledu a na hranách dolní pásnice příčnicku č. 20 a 21 odloupená vrchní vrstva.
- Deformace: Nebyly shledány výrazné deformace.
- Vizuální prohlídka svarů: Nebyly shledány prasklé svary.
- Mostní závěry: Mezi K 01 a K 02 (nad P 02) je těsnicí elastomerový profil po stranách, v místech přechodu ze svislé části na vodorovnou část, deformovaný.
- Ložiska, uložení NK:
 - Na opěře O 01 vpravo je měřítka znečištěno barvou. V betonovém podložiskovém bloku patrně ojedinělé smršťovací trhliny.
 - Na pilíři P 01 vlevo na měřítka chybí páska vyznačující krajní mez podélného posunu.
 - Na pilíři P 01 vpravo na měřítka chybí páska vyznačující krajní mez podélného posunu.

Konstrukce K 02

- Stav PKO (poškozená PKO)
 - Hlavní nosníky
 - Levý i pravý hlavní nosník
 - V oblasti připojení svislých závěsů je na vnější straně trámů hlavních nosníků horní pásnice na podhledu, popř. i hrana pásnice, místy přestříkaná nátěrem táhel a ojediněle je poškozená PKO na stěně a vnější svislé výztuze.
 - Na stěně a na vnitřních svislých výztuhách trámu levého hlavního nosníku ojediněle poškození PKO - odřený, otlučený nátěr (např. na hraně výztuhy mezi 34. - 35. polem, na stěně trámu na vnitřní straně v poli č. 35 a na výztuze mezi 35. - 36. polem).
 - Na podhledu dolní pásnice trámu levého hlavního nosníku v poli č. 9 poškozená PKO - koroze.
 - Na horní ploše horní pásnice trámu pravého hlavního nosníku ojediněle bodově poškozená PKO.
 - Na dolní pásnici trámu pravého hlavního nosníku v poli č. 8 na vnější straně na hraně poškozená PKO - koroze.
 - Místy na stěnách a výztuhách trámů hlavních nosníků patrně stečení nátěru - zejména na vnější straně trámu pravého hlavního nosníku.
 - Mostovka
 - Deska mostovky
 - Na podhledu v poli č. 9 mezi podélnými výztuhami č. 5 - 6 poškozená PKO - koroze.
- Deformace: Nebyly shledány výrazné deformace.
- Vizuální prohlídka svarů: Nebyly shledány prasklé svary.
- Mostní závěry: Mezi K 02 a K 03 (nad P 03) je těsnicí elastomerový profil po stranách, v místech přechodu ze svislé části na vodorovnou část, deformovaný.

Konstrukce K 03

- Stav PKO (poškozená PKO)
 - Hlavní nosníky
 - Levý hlavní nosník
 - Vnitřní svislé výztuhy trámu
 - Místní poškození PKO - otlučený, odřený nátěr (např. na výztuze mezi 11. - 12., 13. - 14. anebo 18. - 19. polem).

- Pravý hlavní nosník
 - Stěna trámu
 - V poli č. 9 na vnější straně při svislé výztuze odloupená vrchní vrstva.
- Oblouky
 - Na 2. příčném ztužení ve směru staničení v horní části poškozená vrchní vrstva.
- Mostovka
 - Příčníky
 - Na podhledu a na hranách dolní pásnice příčníku č. 3 a 6 odloupená vrchní vrstva.
- Deformace: Nebyly shledány výrazné deformace.
- Vizuální prohlídka svarů: Nebyly shledány prasklé svary.
- Mostní závěry: Mezi K 03 a K 04 (nad P 04) je těsnicí elastomerový profil po stranách, v místech přechodu ze svislé části na vodorovnou část, deformovaný.

Konstrukce K 04

- Stav PKO (poškozená PKO)
 - Hlavní nosníky
 - Levý i pravý hlavní nosník
 - Na stěně a na vnějších svislých výztuhách trámu levého hlavního nosníku místní poškození PKO - odřený, otlučený nátěr (bodově), odloupená vrchní vrstva anebo nenanesené všechny vrstvy nátěru (např. na stěně trámu na vnější straně v poli č. 26 a na výztuhách v místě 24. až 27. pole).
 - V poli č. 29 na vnitřní straně trámu levého hlavního nosníku v dolní části stěny (v místě nad dolní pásnicí) prosvítá koroze a na vnitřní straně dolní pásnice je poškozená PKO (zde i znečištěný povrch pásnice).
 - Na konci NK v dolní části vnější svislé výztuhy trámu pravého hlavního nosníku, v místě nad ložiskem na P 05, poškozená PKO - otlučený, odřený nátěr.
 - Místa na stěnách trámů hlavních nosníků patrné stečení nátěru - zejména na vnější straně trámu pravého hlavního nosníku.
 - Mostovka
 - Příčníky
 - Na podhledu a na hranách dolní pásnice příčníku č. 23 a 32 odloupená vrchní vrstva.
 - Podélné výztuhy
 - V poli č. 31 na podélné výztuze č. 10 (číslováno zleva) poškozená PKO.
 - Cizí zařízení
 - Trubní plynové vedení vlevo
 - Na několika místech poškozená PKO - odřený nátěr, vrypy.
 - Na konzole č. 34 poškozená PKO - otlučený, odřený nátěr
 - Deformace: Nebyly shledány výrazné deformace.
 - Vizuální prohlídka svarů: Nebyly shledány prasklé svary.
 - Mostní závěry: Mezi K 04 a K 05 (nad P 05) je těsnicí elastomerový profil po stranách, v místech přechodu ze svislé části na vodorovnou část, deformovaný.
 - Ložiska, uložení NK:
 - Na pilíři P 05 vlevo i vpravo v betonových podložiskových blocích patrné smršťovací trhliny (vpravo ojedinělé trhliny).
 - Na pilíři P 05 vpravo patrná oprava podložiskového bloku - okolo betonových plomb patrné slabé trhliny.

Konstrukce K 05

- Stav PKO (poškozená PKO)
 - Hlavní nosníky
 - Pravý hlavní nosník
 - Stěna
 - V poli č. 16 v dolním otvoru, nad svarem dolní pásnice, nejsou nanesené všechny vrstvy nátěru.
 - Mostovka
 - Podélné výztuhy mostovky
 - V poli č. 19 na podélné výztuze č. 2 (číslováno zleva) poškozená PKO.
- Deformace: Nebyly shledány výrazné deformace.
- Vizuální prohlídka svarů: Nebyly shledány prasklé svary.
- Mostní závěry: Mezi K 05 a opěrou O 02 je těsnící elastomerový profil po stranách, v místech přechodu ze svislé části na vodorovnou část, deformovaný. Vpravo je elastomerový profil v horní části nastavovaný.
- Ložiska, uložení NK:
 - Na pilíři P 05 vlevo v betonovém podložiskovém bloku patrné ojedinělé smršťovací trhliny.
 - Na pilíři P 06 vlevo v betonovém podložiskovém bloku patrné ojedinělé smršťovací trhliny.
 - Na pilíři P 06 vpravo beton podložiskového bloku špatně zhutněný - drobné dutiny, kaverny, též ponechaná zabetonovaná výdřeva.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

Závěrná zed'

- Bez zjevných závažných poruch.

Úložný práh

- V betonu místy svislé trhliny šířky 0,1 mm.

Dřík opěry

- V dolní části čel dříku opěry (vlevo i vpravo) je degradované spárování (vlhnoucí zdivo).

Křídlo vlevo

- Bez zjevných závažných poruch.

Přechodová zídka vlevo

- Bez zjevných závažných poruch.

Křídlo vpravo

- Bez zjevných závažných poruch.

Přechodová zídka vpravo

- Bez zjevných závažných poruch.

Pilíř P 01**Úložný práh**

- V betonu místy svislé trhliny šířky 0,1 mm.

Dřík pilíře

- Bez zjevných závažných poruch.

Pilíř P 02**Úložný práh**

- V betonu místy svislé trhliny šířky 0,1 mm.

Dřík pilíře

- Z otvoru č. 2 vpravo je v horní části pod úložným prahem degradovaná část jednoho pískovcového kvádrů do hl. 40 – 60 mm.
- Stav PKO na ocelových podložkách táhel: Ze strany otvoru č. 2 prorezavění nátěru na < 1 % plochy (Ri 3). Ze strany otvoru č. 3 na jednotlivých podložkách prorezavění nátěru na 20 – 90 % plochy (Ri 5).

Pilíř P 03**Úložný práh**

- V betonu místy svislé trhliny šířky 0,1 mm.

Dřík pilíře

- Na obou zhlavích pilíře a z otvoru č. 3 vlevo v krajní části pilíře jsou v lícovém kamenném zdivu svislé trhliny přes kvádry a po spárách, a to i v celé, nad hladinou viditelné výšce dříku.
Vpravo na návodním zhlaví se víceméně jedná o jednu rozvětvenou trhlínu ve vrcholu zaoblení zhlaví, šířka trhliny je 2 – 4 mm, ojediněle i 6 mm **(foto č. 1)**.
Vlevo na povodním zhlaví je větší koncentrace trhlín, trhliny se i větví i propojují, a to i přes jednotlivé ložné spáry, trhliny mají šířku 2 – 6 mm, místně i 10 – 12 mm. Místně jsou separované (odtržené) části prasklých kvádrů. Vlevo na zhlaví pilíře byly osazeny senzory. **(foto č. 2 – č. 5)**

Pilíř P 04**Úložný práh**

- V betonu místy svislé trhliny šířky 0,1 mm.

Dřík pilíře

- Bez zjevných závažných poruch.
- Stav PKO na ocelových podložkách táhel: Prorezavění nátěru na 10 – 50 % plochy (Ri 5), na pouze jednotlivých podložkách i na 60 – 70 % plochy (Ri 5).

Pilíř P 05**Úložný práh**

- V betonu místy svislé trhliny šířky 0,1 mm.

Dřík pilíře

- Bez zjevných závažných poruch.
- Stav PKO na ocelových podložkách táhel: Většinou bez výrazného prorezavění nátěru (Ri 0), na jednotlivých podložkách prorezavění nátěru na < 1 % plochy (Ri 3).

Pilíř P 06**Úložný práh**

- V betonu místy svislé trhliny šířky 0,1 mm.

Dřík pilíře

- Bez zjevných závažných poruch.

Opěra O 02**Závěrná zed'**

- V místech za nosnou konstrukcí líc závěrné zdi zdrsněný, hrubý - beton osekáný.

Úložný práh

- V betonu místy svislé trhliny šířky 0,1 mm.

Dřík opěry

- Bez zjevných závažných poruch.

Křídlo vlevo

- Bez zjevných závažných poruch.

Přechodová zídka vlevo

- Patrné sesednutí zídky.

Přilehlý svahový kužel vlevo

- Lokální prorůstání vegetace, včetně vzrostlé.

Křídlo vpravo

- Zdivo vyboulené - stabilizováno, nedochází k novému boulení ani k posunům zdiva.

Přechodová zídka vpravo

- Patrné sesednutí zídky.

Přilehlý svahový kužel vpravo

- Lokální prorůstání vegetace, včetně vzrostlé.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Upevnění kolejnic v průběhu délky mostu je v pořádku.
- Pražce nejsou poškozené.
- na NK-cích dřevěné pražce, na začátku a na konci mostu a na předmostích betonové pražce - v oblasti O 02 je první betonový pražec přímo nad mostním závěrem.

- Kolejové lože je v místech mostních závěrů mezi konstrukcemi K 01 a K 02 (nad P 02), K 02 a K 03 (nad P 03), K 03 a K 04 (nad P 04) a K 04 a K 05 (nad P 05) v krajích žlabů zředěné.

4. Stav vybavení

Podlahy - chodníkové podlahy na K 01 – K 05

- Bez zjevných závažných poruch.

Zábradlí na římsách na začátku mostu vlevo i vpravo - kamenné zábradelní zdi

- Bez zjevných závažných poruch.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Konec hadice odvádějící vodu z mostního závěru mezi O 01 a K 01 byl v době PPM natočený směrem k líci dříku opěry O 01.

Revizní zařízení

- Bez zjevných závažných poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: Vpravo v místech nad pilířem P 03 (mezi K 02 a K 03) chybí zakrytí podélného kabelového žlabu.

5. Přechody do trati

- Přechody KL jsou bezpečné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

2. Hodnocení spodní stavby**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Svislé trhliny v lícovém kamenném zdivu dříku na obou zhlavích pilíře a v krajní části pilíře z otvoru č.3 vlevo

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky objektu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04 a K 05

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení P 03

Podrobná prohlídka provedena dne 14.03.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne 16.08.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jaroslav Schejbal
vedoucí RP UNL

podpis _____

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1

P 03,
zhlaví pilíře vpravo

– Svislá rozvětvená trhlina



Foto č. 2

P 03,
zhlaví pilíře vlevo a pilíř z otvoru
č. 3

– Svislé trhliny

Příloha 1

Fotodokumentace závad a poruch

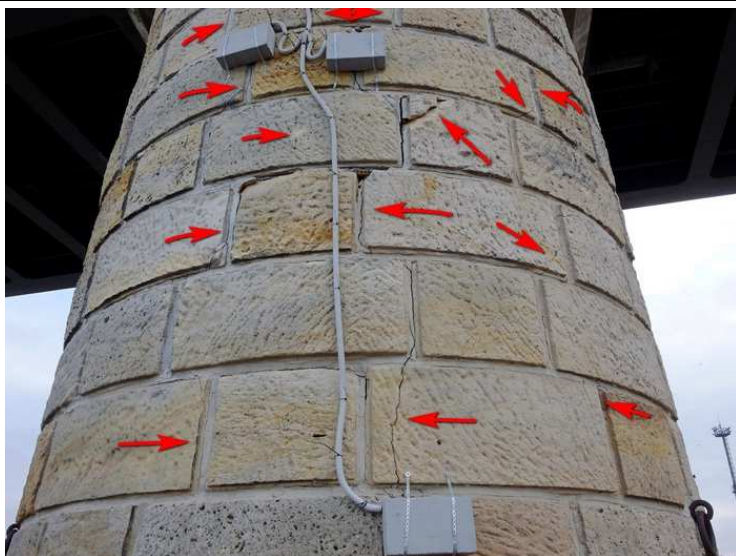


Foto č. 3

P 03,
zhlaví pilíře vlevo

– Svislé propojené trhliny

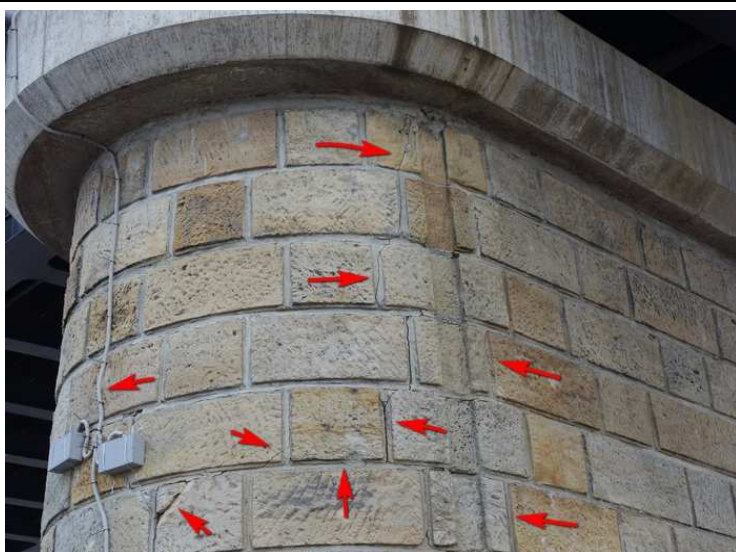


Foto č. 4

P 03,
horní část pilíře vlevo (ze strany
otvoru č. 3)

– Svislé propojené trhliny



Foto č. 5

P 03,
zhlaví pilíře vlevo (ze strany
otvoru č. 4)

– Svislá trhlina